

ON EN PARLE

« L'enjeu de la gare Calais-Frethun est vital pour le littoral »

Des Eurostar, vers ou au retour de Londres qui s'y arrêtent de moins en moins ; des liaisons TGV vers Paris trop tardives le matin (1^{er} départ à 7 h 33, arrivée après 9 h), la gare de Calais-Frethun, merveilleux outil d'aménagement du territoire, est mal utilisée par rapport à ses possibilités. Les décideurs ont pris le problème à bras le corps, jeudi soir, lors du débat organisé par le Cercle Côte d'Opale Synergie à la gare maritime.

PAR ROMAIN DOUCHIN
boulagne@lavoixdunord.fr
PHOTO « LA VOIX »

Le directeur régional de la SNCF, Jacques Goolen, a d'abord précisé que Calais-Frethun rendait deux types de service : « un public car elle est desservie par des TER à grande vitesse et un autre commercial avec les arrêts des Eurostar ». Cette vocation commerciale, c'est justement ce qui coince, car les Eurostar y stoppent de moins en moins (deux arrêts par jour). Daniel Percheron, président de Région, l'a déploré. « L'Eurostar doit s'arrêter à l'entrée et à la sortie du tunnel. Il l'a fait, un peu, et puis de moins en moins. Pourquoi ? Parce que la SNCF a adopté le modèle libéral. C'est un échec collectif. On ne s'est pas assez mobilisé. Le patron de la SNCF, qui ne connaît que le



Débat passionnant jeudi soir que celui organisé par le Cercle Côte d'Opale Synergie sur l'avenir de la gare Calais-Frethun.

rapport de forces, a un modèle économique contraignant. Si on ne se couche pas sur les voies, si on ne se mobilise pas, il fait ce qu'il a à faire. La dimension internationale de Calais-Frethun a été perdue. Il ne tient qu'à nous, au-delà du marché, de faire les investissements pour qu'elle soit de retour. »

« Méprisés »

Le Boulonnais et le Calaisais souhaitent une vraie connexion avec le Kent et l'Angleterre et ne pas être

tributaires de la SNCF qui arrête l'Eurostar quand elle le souhaite. D'où l'idée de créer le métro transmanche entre la Côte d'Opale et le Kent (lire en pages Région). La Région réfléchit à l'hypothèse « d'avoir des trains régionaux qui deviendraient euro-régionaux ». En plus des opportunités de développement économique et touristiques pour la Côte d'Opale, cela permettra de redonner un flux de passagers à Calais-Frethun « afin de lui redonner une masse critique » dit

Dominique Riquet, député européen.

Jean-Marc Puissesseau, président de la Chambre de commerce Côte d'Opale, et Natacha Bouchart, maire de Calais, se sentent « méprisés » par la SNCF qui n'applique pas des horaires « adaptés », notamment pour la liaison TGV vers Paris. « Si on veut être à Paris tôt le matin, on est contraint de partir la veille », a regretté Natacha Bouchart.

Pour le député-maire Frédéric Cu-

villier, il faut raisonner à l'échelon de « l'aire métropolitaine » avec les connexions vers l'Angleterre d'un côté, la Belgique de l'autre, l'Allemagne plus loin. Daniel Percheron ne dit pas autre chose : « la chance de l'Europe dans la mondialisation, c'est le long de la ligne à grande vitesse Londres-Calais-Lille-Bruxelles-Amsterdam-Cologne. L'enjeu de la gare Calais-Frethun est vital pour le littoral. Il faut s'arrimer à l'Europe rhénane, aux grandes universités allemandes, aux grandes entreprises. » ■ ROMAIN DOUCHIN

OUVERT

FURET DU NORD LE 24 MAI

A16 SORTIE 41 COQUELLES

www.cite-europe.com

EN BREF

boulagne@lavoixdunord.fr

Piscine municipale ▶ Elle sera ouverte le jeudi 2 juin, de 10 h à 13 h.

Café juridique ▶ Chaque deuxième mercredi du mois, de 18 h 30 à 19 h 30, à L'Entrepôt, 22, place Dalton. Prochain rendez-vous le 8 juin sur le thème « les rapports entre propriétaires et locataires » avec Maître Philippe Capet, notaire.

Dédicace ▶ Laure Pascal (la Zabelle de la revue locale) dédicace son livre ce matin, de 10 h à 12 h, chez Chapitre et cet après-midi, de 15 h à 18 h, à l'espace culturel Leclerc.

« Au Ptit Chemin Vert » ▶ L'association organise un loto le vendredi 10 juin, de 19 h à 23 h, dans les locaux du centre social CAF.

SOS animaux ▶ Perdu le 24 mai, à proximité de la rue de Tivoli à Boulogne, « Forest » chat castré d'un an et demi, gris tigré, non identifié. Récompense. Tél. 03 21 80 94 91, 06 87 61 40 36.

- Perdu dimanche 20 mars, rue Edmond-Rostand à Saint-Martin-Boulogne, chat tigré et chat noir. Récompense. Tél. 06 03 76 11 31.

- Trouvé hier à proximité du lycée Mariette, un chien bichon blanc, assez jeune, tel. 06 68 27 18 92.

- Perdu à Outreau, allée Ronsart, chat noir et blanc de 10 mois répondant au nom de « Bandit », tel. 03 21 10 62 32.

- Perdu le 18 mai, quartier Moka, teckel couleur fauve, museau blanc, mâle, âgé de 11 ans, tel. 06 75 77 11 92 ou 09 81 30 81 90.

Concours de cartes ▶ Les ACPG CATM TOE et veuves organisent un concours de belote et manille, ce samedi, à 14 h 30, au CCAS. Tarif : 6,50 €.

Activités Opal 3 ▶ Dimanche, thé dansant, de 14 h à 17 h 30, au CCAS.

Loto de l'ASA ▶ Ce samedi, à 20 h 30, salle du club house à Outreau, rue du Biez. Réservations au 03 21 92 68 26 ou 06 62 03 96 21.